

Jeudi 22 novembre 2012

Mobilisation des cheminots : la Région assume ses responsabilités en recevant une délégation de manifestants

Alors que les cheminots et les usagers de la SNCF étaient aujourd'hui appelés à se mobiliser, une délégation de manifestants a été reçue dans la matinée à l'Hôtel de Région, par le directeur de Cabinet de Christian Bourquin et le directeur des Transports de la collectivité. Cette entrevue faisait suite à une réunion déjà organisée vendredi dernier entre des représentants de la CGT-Cheminots et Robert Navarro, Vice-Président de la Région délégué aux Transports.

Ce matin donc, après avoir entendu les revendications des manifestants, la Région a tenu à rappeler :

- sa mobilisation volontariste en faveur du service public de transport,
- son souci, en qualité d'autorité organisatrice des transports, de la meilleure équité territoriale en matière de desserte et de service aux usagers,
- son engagement financier croissant, malgré un contexte budgétaire contraint, qui s'est concrétisé par un versement annuel de 80 M€ à la SNCF en 2007, puis 100 M€ en 2011 puis 106 M€ en 2012.

Face aux inquiétudes exprimées sur l'avenir des lignes affluentes, la Région a souligné que :

- le Train à 1 € constitue un véritable levier pour que les habitants du Languedoc-Roussillon privilégient le service public de transport, d'ores et déjà sur Nîmes / Le-Grau-du-Roi, Perpignan / Villefranche-de-Conflent, Carcassonne / Quillan, Marvejols / La Bastide et, le mois prochain, Béziers / Ceilhes-Roqueredonde,
- la Région est depuis juillet le seul acteur à avoir pris une position ferme pour assurer la pérennité de la ligne Alès-Bessèges en annonçant un investissement de 6 M€ et elle attend toujours que les autres parties prenantes fassent connaître leurs intentions,
- les élus régionaux voteront demain en séance plénière un texte exigeant le maintien et le développement des lignes nationales « L'Aubrac » et « Le Cévenol ».

La Région reste profondément attachée au développement du fret ferroviaire et en attestent son exigence en faveur de la mixité des lignes nouvelles entre Nîmes et Perpignan ainsi que son action sur les ports de Sète, Port-La Nouvelle et Port-Vendres.

La Région a également fait du maintien des emplois de cheminots une priorité en finançant l'activité maintenance des centres de Nîmes, Cerbère et Béziers.

Attentive à l'évolution de la réforme ferroviaire au niveau national, la Région appelle l'Etat, la SNCF, RFF et l'ensemble des collectivités à faire également preuve de responsabilité en renouant avec les fondamentaux d'un véritable service public de transport.

La Région rappellera l'ensemble de ces messages à l'occasion de comités départementaux qu'elle réunira prochainement.