



LE PRÉSIDENT

PHILIPPE RICHERT
ANCIEN MINISTRE**Monsieur Patrick GANDIL**
Directeur Général
Direction Générale de l'Aviation civile
50 RUE HENRY FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Strasbourg, le 17 NOV. 2016

Monsieur le Directeur Général,

Par courrier du 28 octobre 2016, je vous rappelais ma volonté de voir l'aéroport régional de Metz-Nancy-Lorraine disposer de la plus grande amplitude possible de contrôle aérien effectif, dans le cadre des réflexions que vous menez au plan national sur l'optimisation des moyens de la DGAC et au plan local sur la résolution des difficultés conjoncturelles constatées actuellement sur la plateforme.

Tout en vous remerciant à nouveau d'avoir bien voulu partager les principes de vos réflexions au plan technique avec mes services, je reviens vers vous après avoir été interpellé par les personnels de contrôle de l'aéroport. Ils m'ont fait part de leurs vives inquiétudes à l'égard du nouveau projet d'organisation que vous leur avez présenté, et que vous prévoyez d'adopter le 25 novembre prochain.

Même si la mise en œuvre du service proposé et la définition du nombre d'agents nécessaires relèvent bien évidemment de votre seule responsabilité, je me permets notamment de vous relayer les craintes que vos personnels m'ont communiquées sur ces aspects. A cet égard, je vous confirme que je ne saurais tolérer que la solution proposée ne soit pas opérationnelle de façon robuste et pérenne, et qu'une situation dégradée puisse se réinstaller sur la plateforme, pénalisant ainsi son attractivité.

Par ailleurs, j'attire également votre attention sur la nécessité pour le gestionnaire de pouvoir réaliser les opérations de décontamination de la piste en cas d'intempéries pendant la période de fermeture de la plateforme, le cas échéant, de manière à ne pas impacter les horaires des premiers vols du matin. Il est donc nécessaire que vous puissiez me confirmer que ces opérations préalables à l'ouverture matinale pourront être réalisées, puisque nécessitant l'allumage du balisage, en l'absence de contrôleur en poste.

Enfin, comme je l'ai déjà exprimé dans mon précédent envoi, je souhaiterais que vous puissiez me confirmer que dans le cas où un besoin commercial futur (notamment fret) serait identifié et établi dans le cœur de nuit, la DGAC serait en mesure de mobiliser ses équipes de manière réactive pour redéfinir l'amplitude de contrôle en conséquence.

./.

Région Grand Est

En tout état de cause, je souhaiterais pouvoir échanger personnellement avec vous sur ces différentes questions et ce, avant toute décision de votre part sur une évolution des horaires de contrôle de la plateforme. Mes services se tiennent à votre disposition pour convenir d'une date de rencontre au plus vite.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Philippe RICHERT', with a long horizontal flourish extending to the right.

Philippe RICHERT