

Benoit

Je me permets de revenir vers toi pour que la Mériidionale se positionne désormais sur les propositions que Corsica Linéa a faite par mon intermédiaire en mai et en juin pour une réponse à la DSP 2019-2020 ;

Pour mémoire, cette proposition de collaboration reposait sur les axes majeurs suivants :

- Réponse commune "conjointe non-solidaire" sur les 5 lots
- Corsica Linea apporte 5 navires (dont 1 affrété armé à la Mériidionale) et La Mériidionale en apporte 2
- Synergie de la gestion des escales portuaires à Ajaccio et Bastia par Corsica Linea afin de faire baisser les coûts de la DSP
- Gestion de la manutention à Marseille par la Mériidionale afin de faire baisser les coûts de la DSP
- Maintien du fonctionnement de la réservation PAX comme actuellement, à un tarif pour la Mériidionale à discuter
- Dynamisation de nos ateliers portuaires et synergie d'achat

L'Appel d'Offres pour la DSP 2019/2020 étant sorti, la Mériidionale comprendra que désormais Corsica Linéa a besoin d'un retour rapide pour que nous puissions avancer sur l'acceptation ou le refus de cette proposition et ses conséquences indirectes comme notamment la continuité de l'utilisation par la Mériidionale de notre système de réservation après la fin de la DSP actuelle.

Merci de ta réponse.

**Pierre-Antoine Villanova**

Directeur Général



4 Boulevard Roi Jérôme  
20000 Ajaccio

[www.corsicalinea.com](http://www.corsicalinea.com)