

Nadine Morano

Ancienne Ministre
Députée Européenne
Conseillère Régionale de Lorraine
Présidente du Groupe UMP-NC et Apparentés

Metz, le 12 janvier 2015

Monsieur le Maire,

Le 1er février et à 10 mois des élections régionales, Jean-Pierre Masseret, Président du Conseil Régional de Lorraine a décidé d'organiser une consultation publique sur la construction de la gare de Vandières et la reconversion de celle de Louvigny en gare fret.

Pourtant, après un long processus administratif et réglementaire, le projet de la gare de Vandières a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique par décret du 28 mars 2011. Rien ne s'opposerait donc à sa réalisation si les autorités la décidaient.

Christian Eckert, Secrétaire d'Etat au Budget a même proposé depuis que les 120 millions d'euros estimés nécessaires à la construction de la gare soient financés sur les recettes fiscales de la Taxe Intérieure de Consommation sur les Produits Energétiques.

A ce stade, la consultation proposée aux Lorrains est donc inutile et très coûteuse (a minima 300 000 euros) alors qu'elle n'aura pas valeur de référendum puisque son résultat ne s'imposera pas à l'exécutif régional.

Beaucoup d'élus nous ont fait part de leur réprobation quant à l'organisation de cette consultation et dénoncent les frais qu'ils auront à faire supporter à leur commune.

Vous l'aurez compris, à grand renfort d'achats d'espaces publicitaires dans la presse, cette opération purement politicienne financée par l'argent du contribuable lorrain est destinée à dédouaner Jean-Pierre Masseret de ses responsabilités.

C'est pourquoi, notre groupe a dénoncé cette manœuvre et n'a pas voulu participer à cette mascarade politique ni être associé, par respect pour les Lorrains, aux dépenses liées à la campagne. Ce qui justifie notre absence dans le numéro spécial du magazine « Lorraine et Vous ».

Vos élus :

N Babouhot

Cl Becq-Vinci

J-L Bohl

J-L Chaigneau

G Cherpion

N Colin-Oesterlé

C Diligent

M Gazin

D Gremillet

Cl Guidat

JF Guillaume

E Jacque

ML Kuntz

JM Pasquereau

A Rafiki

R Roth

Par ailleurs, nous attirons votre attention sur l'absence d'un représentant de la SNCF au débat en séance plénière au Conseil Régional consacré à ladite consultation publique.


En effet, avec la gare d'interconnexion de Vandières, la SNCF n'aura-t-elle pas l'inévitable tentation de revoir son offre TGV et de supprimer à court terme des liaisons directes Paris-Metz ou Paris-Nancy-Epinal-Remiremont par exemple ?

Le Président Masseret a été dans l'incapacité de nous fournir le moindre engagement écrit de la SNCF sur le maintien des arrêts TGV en gare de Metz, Nancy, Epinal, Saint-Dié et Remiremont dans l'hypothèse de la réalisation de la gare d'interconnexion de Vandières. Les élus sont inquiets et les Lorrains ne disposent aujourd'hui d'aucune certitude.

Notre groupe considère donc que Jean-Pierre Masseret doit avoir soit le courage politique de conduire à son terme la réalisation de la gare de Vandières qu'il soutient, ou bien d'y renoncer de son propre chef, sans avoir à orchestrer ce simulacre de démocratie participative coûteuse en période de réduction par l'Etat des dotations aux collectivités territoriales.

Si vous le souhaitez, vous pouvez relayer notre position auprès de vos concitoyens. Les élus du groupe et moi-même, nous tenons à votre disposition pour tous renseignements complémentaires et vous adressons nos meilleurs vœux.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, mes salutations les plus cordiales.



Nadine MORANO

